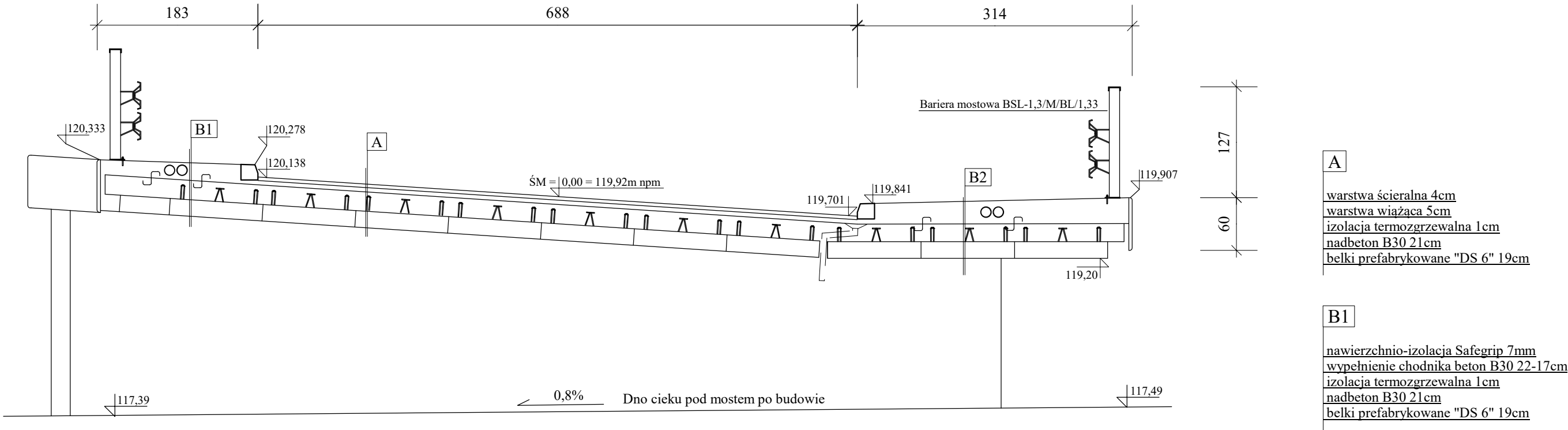


Projektowany most.  
Przekrój poprzeczny A-A. Skala 1:50.



UWAGA: 1. Wymiary poziome w przekroju oraz rzędne podane są w osi cieku.  
2. W przekroju prostopadłym do osi jezdni - szerokość jezdni 6,0m.  
3. Szerokość użytkowa chodnika 1,80 - 2,18m.  
4. Szerokość użytkowa skrajni poziomej po drugiej stronie 1,09 - 1,38m.  
5. Spadek poprzeczny na skrajni i chodniku 3% w kierunku jezdni (w przekroju prostopadłym).  
6. Spadek poprzeczny na jezdni 7%.  
7. Jezdnię wykonać zgodnie z branżą drogową.

| Usługi inżynierskie w budownictwie<br>"Budynki i budowle" Jarosław Andraka<br>Wrotki 13, 16-310 Sztabin |                                               | Projekt<br>budowlany | Rys. nr<br><b>m5</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Obiekt                                                                                                  | Most drogowy przez rów A                      |                      | 10.12.2025           |
| Adres budowy                                                                                            | Droga powiatowa nr 1225B Sztabin-Mogilnice    |                      | BRANŻA<br>MOSTY      |
| Rysunek                                                                                                 | Przekrój poprzeczny A-A                       |                      | Skala 1:50           |
| Autor projektu                                                                                          | inż. Jarosław Andraka upr. nr PDL/0038/PBM/24 |                      |                      |
| Sprawdzający                                                                                            | mgr inż. Jan Maciocha nr upr. SUW -43/92      |                      |                      |
| Współpraca                                                                                              | mgr inż. Patrycja Andraka                     |                      |                      |